



Me voici de retour sur mes terres nivernaises, après 2011 et 2012, une nouvelle fois pour participer à la cyclosportive La Look organisée par la société éponyme.

Comme pour les deux précédentes participations, je bénéficie d'un prêt de vélo par la société basée à Nevers, après avoir testé le 695, me voici doté cette année du 675 light équipé Dura Ace 50x34 en 11v et de roues Mavic Cosmic SLE avec pneus Yksion Pro. Une pure merveille d'esthétisme que je récupère la veille au nouveau Pro Shop Look (la caverne d'Ali Baba !) La potence intégrée ASTEM est non seulement magnifique mais elle se révélera particulièrement performante dans le pilotage.



Avec mon nom inscrit à la dymo sur le cadre on pourrait croire que c'est le mien. Merci à Thomas Lerasle technicien cycle en charge de la promotion terrain chez Look. Je croise sur place un jeune sociétaire du Vélo Club Draveillois, Sébastien, en stage chez Look dans le cadre de ses études.

Dimanche 18 mai 2014

06h00 Réveil après une nuit courte, un petit déjeuner solitaire car la maisonnée dort encore, je prends la route de Nevers avec dans le rétroviseur mon 675 bien calé à l'arrière.

07h30 Je suis garé à proximité du Palais Ducal, derniers préparatifs et je redescends sur le quai Mantoue d'où sera donné le départ des 3 parcours, cette année fini le départ depuis le circuit de Nevers Magny Cours, question logistique c'est quand même plus simple.

08h15 Départ de la KEO 90 km, un quart d'heure derrière le grand parcours de la 695 (148 km). Le peloton s'élance encadré par l'organisation jusqu'à la sortie de Nevers. Le parcours a changé en partie à cause du retour du départ sur Nevers. Les premiers kilomètres sont un peu nerveux en direction de Sermoise et à plusieurs reprises les freins sont actionnés en urgence avec quelques coups de gueule et aussi quelques frayeurs où l'on croit que le cœur va sortir de la poitrine. Dès Imphy on retrouve des routes connues avant de prendre la direction de St Benin d'Azy.

Les sensations sont excellentes sur ce 675 light, la météo est au rendez-vous, le soleil brille et les manchettes sont retirées au bout de 30 mn. Au regard du peu de kilomètres réalisés





cet hiver, je me garde bien de m'enflammer pour autant. La première heure est parcourue à 33 km/h de moyenne. Un petit groupe se forme et j'ai bon espoir de m'y accrocher, les plus rapides sont déjà loin devant.

Le parcours est assez vallonné et les coups de cul se succèdent dans la campagne nivernaise, la moyenne s'en ressent un peu. A noter quelques passages dangereux vu l'état des routes mais bien signalés. La traversée de St Benin d'Azy est particulièrement piégeuse avec de nombreuses tranchées à peine comblées dans la chaussée suite à de récents travaux. Je croise les doigts pour ne pas crever car, bien qu'équipé de chambres à air et d'une pompe, je n'ai pas d'embout spécifique pour accéder à la valve cachée dans la jante à profil haut des Cosmic SLE. Sur les bords de route certains n'ont pas cette chance et sont déjà en train de réparer.

Le ravito du km 56 après Urzy est laissé de côté car le petit groupe file et pas question de perdre du temps, j'ai encore de quoi m'hydrater et manger. Après passage au-dessus de l'autoroute, c'est la dernière partie vers Nevers avec un joli raidillon d'environ 200m à 14% du côté de Garchizy, je crampe un peu sur les quadriceps mais ça passe quand même, il n'est pas question de me laisser distancé du groupe avec qui je roule depuis plus de 1H30.

Fourchambault passage devant le stade de foot où minot je venais jouer avec mon club de Cosne / Loire.

Dernière difficulté avec le bec d'Allier et ses 500m de montée, le groupe est compact au pied de la bosse, les kilomètres parcourus et la pente vont nous clairsemer, je réussis à m'extraire pour arriver seul en tête. Sur le plateau le groupe se reforme et nous terminerons groupés avec de bons et longs relais le long des berges de la Loire.

Le panneau affiche « Arrivée à 3 km », je n'ai qu'une chose en tête, refaire le même coup que tout à l'heure au pied de la montée du bec d'Allier. Ce sera chose faite puisque je m'extrais du groupe dès que la route s'élève vers le palais Ducal et sur les pavés des derniers hectomètres je suis seul pour chercher encore deux places à grappiller devant.

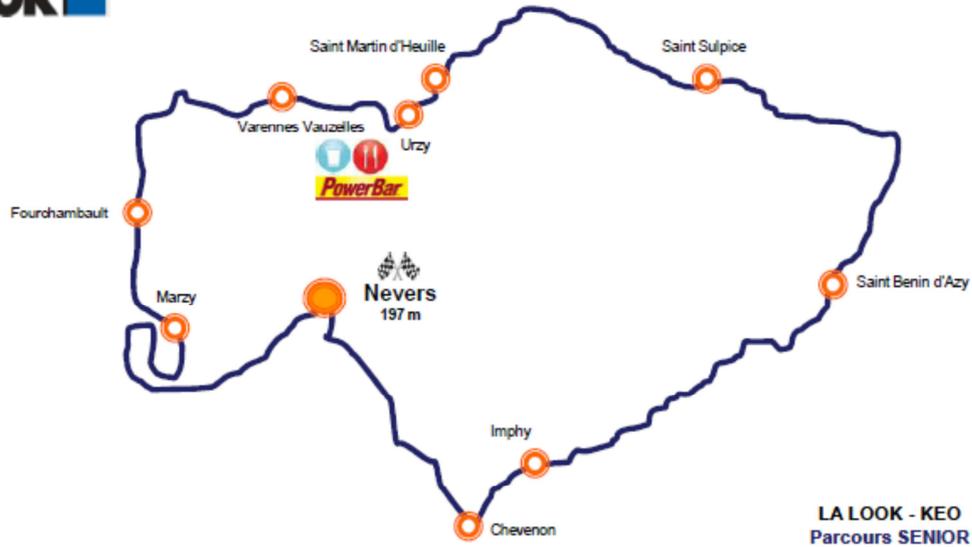
Je suis un peu content de moi, pour une fois où j'arrive à mettre en pratique ce que je veux faire. Je termine cette Look 2014 en 3h02' et décroche par la même le brevet d'argent. C'est 10' de plus qu'en 2012 mais cette année-là je m'étais sacrément tiré la bourre avec le Blaireau et ses fistons.

Mais il me faut restituer le vélo et récupérer ma caution. J'ai vraiment été emballé à tout point de vue par le 675 light, ce sera peut-être un rêve qui un jour se réalisera ...

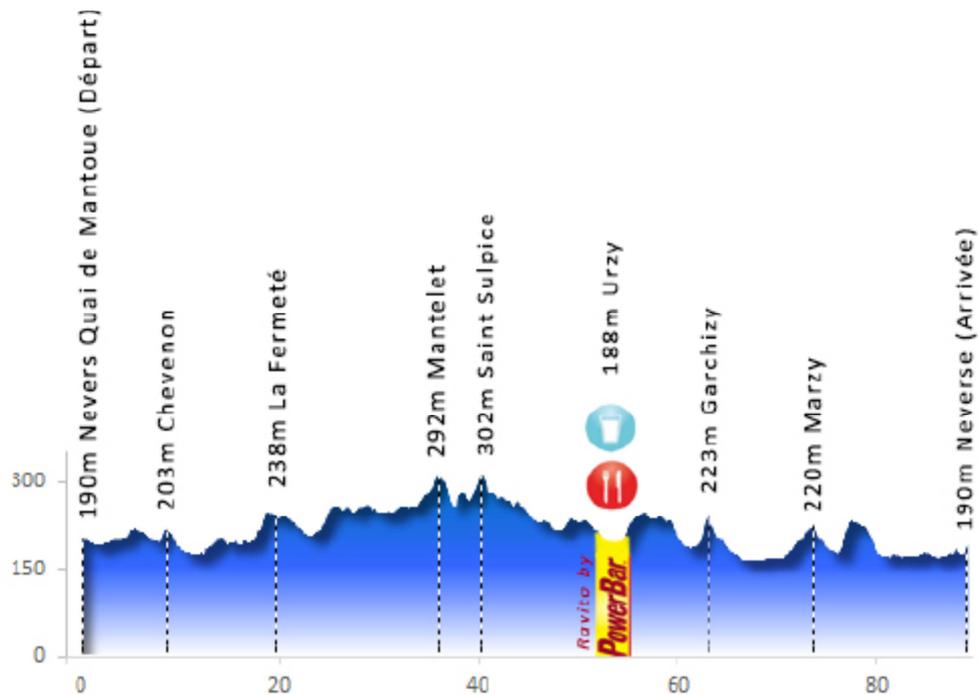




Le parcours LOOK KE0



Le profil LOOK KE0



Les adresses utiles

Pro Shop LOOK, 40 rue André Desvignes 58640 Varennes Vauzelles

Pour visualiser le vélo test utilisé :

<http://www.lookcycle.com/fr/all/route/velos/675-light-bike-duraace-cosmic.html?color=137>

